

Отзыв

на автореферат диссертационной работы
«Методы активного распределения момента между осями
полноприводного электромобиля», представленной Заватским
Александром Михайловичем соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-
технологические средства и комплексы

Вопросы эргономики и экологии остаются одними из самых важных в области автомобилестроения. Статистические данные об объеме продаж электромобилей в глобальном масштабе свидетельствуют о том, что в 2022-м году поставки таких машин достигли рекордного значения на уровне 10% от общего объема автомобильного рынка. По некоторым оценкам, в 2022 году во всем мире было реализовано 7,8 млн автомобилей с электрической силовой установкой. Это на 68% больше, чем в 2021-м году. Таким образом, примерно каждая десятая проданная машина являлась электрокаром. Данная статистика позволяет сделать вывод об актуальности темы диссертационной работы, представленной на соискание ученой степени.

Автореферат достаточно полно отражает структуру и содержание диссертационной работы. Следует отметить, что, судя по содержанию автореферата, диссертация включает в себя все необходимые разделы, является последовательно и четко изложенным, законченным научным исследованием по актуальной тематике.

Основные результаты работы отражены в ведущих научных журналах, входящих в перечень изданий, рекомендованных ВАК РФ.

Замечания:

1. Из текста автореферата не ясно, при каких погодных условиях проводились экспериментальные исследования.
2. Не понятно как фиксировались необходимые данные в процессе движения машины.
3. Не ясно, можно ли вносить изменения в имитационную модель для моделирования и исследования различных типов дорожной одежды.

Указанные замечания относятся к автореферату и не снижают значимости работы, которая может быть оценена положительно.

Диссертационная работа «Методы активного распределения момента между осями полноприводного электромобиля» является законченной квалификационной работой, обладающей научной новизной, актуальностью и практической ценностью. Автор работы, Заватский Александр Михайлович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

К.т.н., доцент, заведующий кафедрой
«Строительная, подъемно-транспортная
и нефтегазовая техника»
Специальность 05.05.04

Летопольский
Антон Борисович

К.т.н., старший научный сотрудник
научно-исследовательского управления
Специальность 05.05.04

Тетерина
Ирина Алексеевна

Федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Сибирский государственный
автомобильно-дорожный университет (СиБАДИ)»
адрес: 644080, Россия, г. Омск, пр. Мира, 5 каб.1.108
телефон: 8(913)966-92-90
E-mail: iateterina@mail.ru

07.11.2023 г.

